

Hvalfærgen til Korsika – 2015



Foto © Sigurd Knudsen

Jeg skrev i 2012 en [rejseberetning](#), der stadig ligger her på siden, om vores tur til Korsika dengang. Den store overraskelse den gang var, at vi oplevede 7 finhvaler fra færgen tilbage til Nice.

Vi har taget turen til Korsika igen, og hvalerne skuffede bestemt ikke og derfor her en fornyet opfordring til at tænke Korsika, hvis man synes, at hvaler er en god bonus på en ferie til en af Middelhavets flotteste øer.

Denne gang var vi kun på øen i en uges tid, hvor vi først og fremmest snorklede på vestkysten og ikke fokuserede særligt på fuglene. Det blev dog til bl.a. hærflugt, rødhovedet tornskade og en flok på ca. 50 biædere. Men det her handler om hvalerne.

Vi sejlede den 10. juli om eftermiddagen til Ajaccio på Korsika fra Nice. Der var frisk vind og altså ikke helt fladt vand. Det betyder, at det er tydeligt at se hvalers blåst, mens det er sværere at få kroppen at se.

Fra færgens øverste dæk er det svært at se fremad, så vi placerede en udkig på andet øverste dæk i hver side og så en øverst oppe i hver side, så der hurtigt kunne gives besked til alle om, at nu var der hval igen. Efter en lille times sejlads og før vi havde mistet kysten af syne, så vi de første blåst. Og i løbet af ca. 1 ½

time havde vi set rigtig mange blåst og en del af dem var så tæt på, at vi også kunne se den lange krop med den lille rygfinne placeret meget langt tilbage. Så kom der en pause og så igen nogle stykker inden, der blev stille på hvalfronten, da vi sejlede ned langs Korsikas vestkyst. Det blev til blåst fra 31 hvaler, hvoraf vi så kroppen på 10 – 15 stykker. Området er kendt for en stor bestand af finhvaler og størrelse og udseende peger da også på, at det var finhvaler vi så. En havskildpadde og flyvefisk var krydderi på overfarten.

Sejladsen tilbage til Nice foregik den 17. juli om formiddagen fra Ille Rousse. Der var næsten havblik, og det viste sig virkelig at give gevinst. Allerede efter ca. ½ time så vi de første finhvaler og på denne overfart virkede det som om, hvalerne slappede gevaldigt af. Mange lå næsten stille i overfladen og nogen kom ind på under 100 meters afstand af færgen, som det virkede som om, de havde et ret afslappet forhold til, selvom vi kan læse os til, at skibskollisioner koster en del hvaler i Middelhavet livet. Det blev til 18 finhvaler på denne overfart og mange af dem i grupper på 2 – 3 stykker. Sikkert takket være det blanke vand blev det også til ca. 50 delfiner, hvoraf nogen legede i færgens bovbølger og en flok på mindst 20 grindehvaler.

Vi skal bestemt igen til det Liguriske hav, som det dybe farvand mellem Korsika og Frankrig og Norditalien hedder. Måske i en sejlbåd, så vi kan tage en pause ude ved de prægtige dyr. Tager du færgen til Korsika en dag, så husk at sejle fra byerne nord og vest for Korsika, så du krydser det ca. 2 km. dybe Liguriske hav, hvor finhvalerne dykker ned til 470 meters dybde for at hente deres krill. Og kan du vælge en dag med fladt vand er det en fordel.

Arne Bruun, juli 2015.